



**ESTADO DO AMAZONAS**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS**  
**SALA DE REDAÇÃO DE ATAS**

1 ATA DA SESSÃO EXTRAORDINÁRIA, 4ª SESSÃO LEGISLATIVA, DA  
2 17ª LEGISLATURA DA CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS,  
3 REALIZADA NO DIA 11 DE MARÇO DE 2020, NOS TERMOS DO  
4 ARTIGO 76, PARÁGRAFO 2º DO REGIMENTO INTERNO DESTA  
5 CASA LEGISLATIVA, SOLICITADA PELA MESA DIRETORA. No  
6 décimo primeiro dia do mês de março do ano de dois mil e vinte, nesta Cidade de  
7 Parintins, Estado do Amazonas, República Federativa do Brasil, no prédio sede  
8 do Poder Legislativo Municipal situado à Rua Umiri, 781, Conjunto Macurany,  
9 reuniram-se os Senhores Vereadores, **FRANCISCO WATÉLITON DE**  
10 **SOUZA PINTO** - Presidente, Secretariado pelo Vereador **AFONSO DE**  
11 **SOUZA ROCHA** – 1ª Secretário e com a presença dos Senhores Vereadores,  
12 **BERTOLDO CASCACENO MARTINS NETO**, **MAILDSO ARAÚJO**  
13 **FONSECA**, **NORBERTO SILVA FARIAS**, **PAULO CÉSAR RODRIGUES**  
14 **LINHARES** e **SEBASTIÃO LUIZ DA CUNHA TEIXEIRA**. O Senhor  
15 Presidente **DECLAROU ABERTA A SESSÃO EXTRAORDINÁRIA**, que  
16 tem como finalidade em dar cumprimento ao Art. 72, §2º da Lei Orgânica do  
17 Município que diz: Os cargos de Procurador Geral, Diretores de Autarquias,  
18 Empresa Pública Municipal e Fundações Municipais, serão preenchidos,  
19 após serem sabatinados e seus nomes terem sido aprovados pela Câmara  
20 Municipal, e que foi feita a convocação do indicado para Diretor Presidente da  
21 Empresa Municipal de Transito e Transporte – EMTT, Senhor Diego Leitão  
22 Mascarenhas, com a finalidade ser sabatinado pelos senhores vereadores,  
23 referente à estrutura operacional do trânsito na Cidade de Parintins. Em seguida o  
24 Senhor Presidente convidou o Senhor **Diego Leitão Mascarenhas** a tomar acento  
25 na Mesa Diretora da Casa. Em seguida convidou os presentes a ficarem de pé  
26 para leitura do Texto Bíblico feita pelo Vereador Maildson de Araújo Fonseca,  
27 em I João 2:4-5 (**AQUELE QUE DIZ CONHECÊ-LO E NÃO GUARDA OS**  
28 **SEUS MANDAMENTOS É MENTIROSO E A VERDADE NÃO ESTÁ**  
29 **NELE; AQUELE, PORÉM, QUE GUARDA A SUA PALAVRA, NELE, O**  
30 **AMOR DE DEUS É VERDADEIRAMENTE PERFEITO. É ASSIM QUE**  
31 **CONHECEMOS SE ESTAMOS NELE;**). Ato contínuo, o Senhor Presidente  
32 convidou o Senhor **DIEGO LEITÃO MASCARENHAS**, que tem o tempo  
33 necessário para se pronunciar sobre o seu posicionamento perante a Casa e  
34 responder as perguntas feitas pelos senhores vereadores, sem que haja  
35 interrupções em apartes. O Senhor **DIEGO LEITÃO MASCARENHAS**  
36 cumprimentou os presentes e disse ser uma honra estar nesta Casa sendo





**ESTADO DO AMAZONAS**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS**  
**SALA DE REDAÇÃO DE ATAS**

37 sabatinado pelos senhores vereadores. Agradeceu ao Prefeito Bi Garcia por ter lhe  
38 dado à oportunidade de assumir esse cargo. Em seguida relatou sobre sua  
39 trajetória profissional dizendo que engenheiro eletricista, formado pela FUCAP  
40 em Manaus, é Pós-Graduado em Engenharia e Gestão Industrial, Pós-Graduado  
41 em Didática do Ensino Superior, Pós-Graduado em Engenharia de Segurança do  
42 Trabalho e possui Mestrado Sanduiche, pela Universidade Federal de Portugal.  
43 Ressaltou quando se formou com engenheiro foi em busca de crescimento  
44 profissional no Distrito Industrial de Manaus, onde, trabalhou em algumas  
45 empresas aproximadamente 10 anos nesse local e, em decorrência de uma  
46 recessão em 2014, foi demitido. Disse que já havia trabalhado com o Prefeito Bi  
47 Garcia no Seu Primeiro e segundo Mandato e novamente foi convidado para  
48 trabalhar com ele na Assembleia Legislativa do Amazonas, na Comissão de  
49 Ciência e Tecnologia, juntamente com o hoje Vereador Presidente desta Casa, o  
50 qual era chefe de gabinete, e sua função era coordenador dessa comissão.  
51 Ressaltou que nos últimos três anos veio para Parintins, convidado pelo Prefeito  
52 Bi Garcia, com a Proposta de assumir o Porto desta cidade, de onde teve que sair  
53 por questões políticas de troca de Governador. Disse que como engenheiro tem  
54 tido diversas oportunidade de trabalhar com essa parte de gestão, na qual gosta e  
55 se dá muito bem. Lembrou que depois do porto o prefeito lhe convidou a assumir  
56 o cargo de Subsecretário de Administração, juntamente com o Secretário João  
57 Neto e agora, mais recentemente, foi convidado para assumir a Empresa  
58 Municipal e Trânsito. Falou que na gestão passada do Capricho, com o Presidente  
59 Babá, assumiu toda a engenharia, parte de estrutura e segurança do Boi e, agora  
60 com a nova administração o Presidente Jender Lobado lhe deu mais uma missa de  
61 assumir a direção administrativa do Boi Caprichoso. Disse, então, que a sua vida,  
62 do ano passado para os dias atuais, deu uma reviravolta muito grande. Pontuou  
63 que a sua missão dentro da Empresa Municipal de Trânsito, desde quando foi  
64 convidado pelo prefeito a assumi-la, é um desafio, mas, que está preparado. Falou  
65 que o trânsito não é a sua área e que não conhece todas as legislações, porém, se  
66 for visto por esse lado, o Presidente do DETRAN teria que ter uma clínica de  
67 autoescola, ser extremamente técnico, mas, que às vezes não é preciso. Entende  
68 que é necessário sim conhecer sobre gestão de empresas de pessoas, pois, nessa  
69 empresa de trânsito tem funcionários que lidam diretamente com a população.  
70 Salientou que aceitou com muita honra o convite do prefeito para gerir esta  
71 empresa e qualquer outro que for convidado. Lembrou que nos últimos meses que  
72 esteve à frente da referida empresa tem aprendido muito e que tem pessoas





**ESTADO DO AMAZONAS**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS**  
**SALA DE REDAÇÃO DE ATAS**

73 extremamente técnicas dentro da mesma, as quais lhe ajudam bastante em tomar  
74 decisões técnicas. Falou que hoje a empresa conta com apoio de apenas treze  
75 agentes de trânsito para esta cidade inteira. Falou ser um número muito pequeno,  
76 mas, que o prefeito já se posicionou da vontade de aumentar esse efetivo e que já  
77 estão trabalhando em um processo seletivo para breve que chegará ao número de  
78 30 agentes de trânsito. Falou que tem recebido cobranças sobre operações e  
79 fiscalizações no trânsito aos finais de semanas, mas como a equipe é pequena não  
80 conseguiu dividir em mais de uma, e quando conseguem fazer uma operação, ainda  
81 precisam de ajuda da polícia, para que alguns da população venham entender e  
82 respeitar. Frisou que hoje o maior problema de trânsito na cidade é o  
83 emplacamento de veículos, pelo fato das concessionárias venderem os veículos  
84 sem emplacements. Disse que o primeiro impacto disso é a arrecadação, pois  
85 uma parte dessa arrecadação vem para a cidade de Parintins. Disse que quando  
86 um carro é comprado em Manaus o IPVA dos mesmos vai para Manaus. Disse  
87 que em conversa com a diretoria do DETRAM em Manaus é que Transformem  
88 Parintins no polo, trazendo toda a sua estrutura para esta cidade, para atender os  
89 municípios vizinhos. Ressaltou, ainda, que o problema do emplacements é a  
90 questão dos roubos de veículos o que esta empresa já constatou alguns casos  
91 sérios, além de que alguns delinquentes se utilizam desses veículos sem placas  
92 para cometerem assaltos. Destacou que outro ponto questionado pela população é  
93 sobre a legalidade da empresa e afirmou que essa empresa está registrada  
94 legalmente. Falou que até o momento a empresa não conseguiu formular  
95 nenhuma multa, pois, para que isso aconteça e preciso haver um convênio com o  
96 DETRAM e ele ainda não foi firmado até agora por questões financeiras, ou seja,  
97 os institutos municipais, ou empresas municipais de trânsito, do estado inteiro,  
98 não arrecadam o suficiente para manter o sistema deles. Disse que hoje o  
99 DETRAM utiliza o sistema da PRODAM, uma empresa do Governo do Estado,  
100 mas, também uma empresa mista e o custo e a manutenção do sistema é altíssimo  
101 e a empresa de trânsito que quiser fazer o convênio ainda terá que pagar uma  
102 mensalidade para o DETRAM, o que ficaria totalmente inviável fazer esse  
103 convênio, pois, se estaria pagando só para ter o sistema do DETRAM para poder  
104 se aplicar multas. Disse que ou a empresa arcaria com esse custo mensal ou se  
105 adotaria uma forma bem mais incisiva nas legislações para aplicar multas e mais  
106 multas. Frisou que a empresa não pode aplicar multas, mas, pode tirar de  
107 circulação veículos que não tenham requisitos mínimos necessários para  
108 circulação na cidade, e sem emplacements é um deles. Disse que quando isso





**ESTADO DO AMAZONAS**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS**  
**SALA DE REDAÇÃO DE ATAS**

109 acontece, para a pessoa retirar o seu veículo, precisa comprovar que é dele, depois  
110 vai à SEFAZ, faz um pré-cadastro, depois vai ao DETRAM, dá entrada na  
111 documentação, depois vai à empresa de trânsito e retira seu veículo normalmente,  
112 sem problemas nenhum. Disse ser esse o tramite que a empresa de trânsito tem  
113 feito nesses últimos meses para amenizar essa situação de emplacamento. Outra  
114 situação que pontuou foi à sinalização do veículo com muitos faróis queimados,  
115 principalmente à noite com riscos de acidentes muito grande. Disse que houve  
116 uma proposta do DETRAM para a formalização do convênio, pois, ele está  
117 mudando a empresa que faz o sistema dele, a PRODAM, e vão utilizar outra  
118 empresa, com o custo bem mais barato, que já trabalha em nível nacional em  
119 outros Detrans, que vai facilitar bastante. Disse que a ideia do DETRAM é  
120 fornecer talonários eletrônicos para as empresas municipais sem custo e a  
121 empresa de Parintins será uma extensão do DETRAM, dos agentes do mesmo no  
122 interior do estado. Falou que dependendo dos tipos de multas aplicadas, os que  
123 forem de responsabilidades do município, a porcentagem maior vão ficar com o  
124 município e a menor com o estado e vice-versa. Finalizou se colocando a  
125 disposição dos vereadores para perguntas. Nesse momento o Senhor Presidente  
126 facultou a palavra aos vereadores que desejarem algumas explicações e melhores  
127 esclarecimentos. O Vereador **MAILDSO ARAÚJO FONSECA** que  
128 cumprimentou os presentes disse que se sente honrado de ver uma pessoa jovem  
129 com grandes ideias que podem sim ampliar, embora, como foi dito, não tem  
130 formação nessa área, mas o estudo, a leitura faz com que o ser humano adquira  
131 experiência o suficiente para comandar um determinado posto. Parabenizou-o,  
132 assim como, ao Prefeito Bi Garcia pela iniciativa e em seguida salientou que  
133 existem três situações na Cidade de Parintins que o tem espantado  
134 constantemente: a primeira é o atalho em contra mão que se fazem na Rua João  
135 Melo, em direção a Praça da Prefeitura e o Mercado Municipal, a segunda é  
136 saindo da mesma Rua João Melo, atravessando a Avenida Amazonas e seguindo  
137 em conta mão para entrar na Rua Clarindo Chaves e a terceira é entrando em  
138 contra mão na Rua Armando para o Beco Luiz de Menezes. Em seguida pediu ao  
139 diretor da empresa de trânsito que venha de imediato analisar com muito cuidado  
140 essas situações, visto isto prejudica aqueles que usam essas vias no sentido  
141 correto. Outro questionamento que fez foi: qual à medida que se deve ser tomada  
142 por essa empresa para que retome o uso do capacete, pois, está sendo quebrada a  
143 cultura do uso do mesmo? Frisou que Parintins está vivendo novamente a lástima  
144 do passado em que as pessoas andavam sem capacete e não tem entendimento de





**ESTADO DO AMAZONAS**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS**  
**SALA DE REDAÇÃO DE ATAS**

145 que isso é para sua própria segurança. Finalizou dizendo que eram essas as suas  
146 indagações. O Senhor Presidente concedeu a palavra ao vereador **PAULO**  
147 **CÉSAR RODRIGUES LINHARES** que cumprimentou os presentes e  
148 parabenizou o Senhor Diego pela sua explanação, que apesar de jovem, já tem  
149 várias graduações. Em seguida falou sobre a venda de motos em Parintins sem  
150 emplacamentos, situação esta que foi muito bem explanado pelo sabatinado e que  
151 esta Casa poderia estudar um Projeto de Lei obrigando as concessionárias a  
152 entregar as motos somente após ter completado toda a documentação e  
153 emplacamento, pois, assim sendo, se poderá ter a arrecadação de IPVA para este  
154 município. Inclusive, ressaltou, que quando alguém traz para Parintins um veículo  
155 com emplacamento de Manaus, tem como transferir para Parintins, pois já fez  
156 isso com o seu veículo. Em seguida falou sobre o questionamento do Vereador  
157 Maildson Fonseca sobre a situação de entrada em contra mão na Rua João Melo e  
158 lembrou que já fez um Requerimento à Prefeitura solicitando a abertura daquele  
159 trecho da Rua Clarindo Chaves com a Avenida Amazonas, o qual foi fechado e  
160 tem como se aberto novamente para desafogar o trânsito. Pediu para que o Diretor  
161 da Empresa de Trânsito pudesse intervir junto ao prefeito para ser resolvido esta  
162 situação, pois já foi feito Requerimento solicitando esse serviço. Outra situação  
163 preocupante que relatou é à frente da Escola Valdemar Pedrosa na entrada e saída  
164 de alunos em que esse trecho fica muito perigoso, e lembrou que, também, já fez  
165 um Requerimento ao Governo do Estado solicitando o recuo do muro para fazer  
166 um estacionamento para os pais que vão levar e trazer seus filhos. Ressaltou que  
167 sabe da dificuldade da quantidade de agentes de Trânsito e frisou que o aumento  
168 para trinta agentes ainda é pouco, pela quantidade de ruas que tem em Parintins e  
169 pela pretensão de a empresa realizar operações durante a noite e finais de  
170 semanas. Questionou, também, sobre o uso do capacete e disse que o parintinense  
171 está perdendo o costume de usar o capacete e isso tem complicado e trazido  
172 gastos ao município com acidentes graves em que o paciente tem de ser removido  
173 até Manaus. Falou que o parintinense ainda não tomou consciências que o  
174 capacete não é uma obrigação é um salva vida. Finalizou parabenizando o Senhor  
175 Diego e disse que pode contar com esta Casa. O Senhor Presidente concedeu a  
176 palavra ao Vereador **NORBERTO SILVA FARIAS** que cumprimentou os  
177 presentes e desejou sucesso ao sabatinado e à empresa EMTT e citou uma frase  
178 dita pelo mesmo em sua explanação anterior em disse que “os desafios me  
179 movem”. Lembrou que o que o deixou triste é saber que não podem ser multadas  
180 as pessoas que cometem infrações no trânsito, pois, o cidadão só valoriza a Lei





**ESTADO DO AMAZONAS**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS**  
**SALA DE REDAÇÃO DE ATAS**

181 quando pesa no seu bolso. Disse ser vergonhoso o DETRAM não liberar para que  
182 os funcionários da EMTT sejam agentes fiscalizadores e multarem os infratores  
183 em Parintins. Disse que como Parintinense fica triste em ver pais conduzindo seus  
184 filhos ao caminha das escolas ultrapassando sinal vermelho, dirigindo sem  
185 capacete e sem o menor respeito com a própria vida e de seus filhos. Falou que  
186 enquanto não houver uma ação disciplinar de multas esta empresa terá um grande  
187 desafio nesta cidade e toda a equipe será jugada injustamente, pois, infelizmente  
188 para a grande maioria, quanto pior melhor. Disse que é um desafio para o novo  
189 Diretor e sua equipe de 13 pessoas, organizar o trânsito de uma cidade com mais  
190 de 120.000 habitantes, possível mente chegará a trinta, mas, mesmo assim ainda é  
191 muito pequeno o efetivo para uma cidade que a cada dia cresce o volume de  
192 veículos automotores. Sugeriu ao Senhor Diego que incentive nas campanhas de  
193 trânsito, por questões ambientais e saúde, o uso de bicicleta, para que o prefeito  
194 municipal faça um projeto de ciclovias, porque é uma cidade pequena e o que  
195 preocupa é o volume de carros e motos chegando diariamente. Finalizou que pode  
196 contar com o apoio desta casa. O Senhor presidente concedeu a palavra ao  
197 Vereador **AFONSO DE SOUZA ROCHA** que cumprimentou os presentes e  
198 desejou ao Senhor Diego boa sorte nessa empreitada que com certeza não será  
199 fácil. Ressaltou que aposta muito no trabalho do mesmo e de sua equipe,  
200 acreditando que o trânsito de Parintins tomará novos rumos. Disse que se alegra  
201 pelo fato de que o sabatinado já esteja trabalhando com o intuito de aumentar esse  
202 efetivo, o qual trará forças e, embora o número de agentes ainda serem reduzidos,  
203 contribuirá muito com o trabalho do grupo. Em seguida se reportou a dois pontos  
204 da empresa: o primeiro já foi falado pelos colegas vereadores que lhe  
205 antecederam, que é o uso do capacete, e que percebe que praticamente 20% da  
206 população que dirigem motos não estão usando om capacete. A outra questão que  
207 salientou é quanto ao uso da faixa de pedestre, tanto do lado do pedestre quanto  
208 do motorista não estão obedecendo à faixa de pedestre e espera que isso já esteja  
209 no seu plano de trabalho com campanhas em que a população venha ter  
210 consciência do uso do capacete e a faixa de pedestre. Falou que quando o fluxo  
211 do trânsito é maior estão respeitando o sinal e a faixa de pedestre, porém, quando  
212 o fluxo é menor não se respeita nem o sinal, nem a faixa de pedestre. Finalizou  
213 desejando boa sorte nessa empreitada. O Senhor presidente concedeu a palavra ao  
214 Vereador **BERTOLDO CASCACENO MARTINS NETO** que cumprimentou  
215 os presentes e disse que ficou impressionado com o rico currículo e experiência  
216 de trabalho apresentado pelo Senhor Diego. Na sequência perguntou do mesmo se





**ESTADO DO AMAZONAS**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS**  
**SALA DE REDAÇÃO DE ATAS**

217 existe algum projeto voltado para palestras nas escolas sobre orientações no  
218 trânsito de Parintins, pois, entende que isso é pertinente. Ressaltou que o trânsito  
219 em Parintins está muito difícil, pois, houve um grande aumento, nos últimos anos,  
220 de veículos automotores na Cidade de Parintins. Finalizou desejando ao Senhor  
221 Diego e sua equipe uma boa sorte na frente da EMTT. O Senhor presidente  
222 concedeu a palavra ao Vereador **SEBASTIÃO LUIZ DA CUNHA TEIXEIRA**  
223 que cumprimentou os presentes e disse ao Senhor Diego que este novo desafio  
224 que está encarando agora respinga nos vereadores quando não se é cobrado da  
225 prefeitura a organização do trânsito em Parintins. Ressaltou que é de  
226 conhecimento de todos que o trânsito em Parintins é um grande problema para  
227 todos, pois, dificilmente se sai nas ruas desta cidade e não se depara com  
228 situações de infrações no trânsito, até porque, muitos não possuem carteira de  
229 habilitação e dirigem sem a mínima noção de trânsito e isso é um perigo muito  
230 grande que o deixa preocupado quando os pais saem para levar os filhos na  
231 escola, para ir para o trabalho ou qualquer atividade. Disse que de um tempo para  
232 os dias de hoje o trânsito tem matado e ceifado a vida das pessoas e isso é muito  
233 triste para nós. Em seguida perguntou o Diretor da EMTT foi sobre qual à medida  
234 que tomará para viabilizar o convênio da EMTT com o DETRAM, sabendo que  
235 isso vai permitir atribuição legal para a empresa aplicar as multas das infrações no  
236 município de acordo coma as normas do DENATRAM. O segundo  
237 questionamento que fez foi sobre os maiores problemas de trânsito em Parintins  
238 estarem sendo relacionados a imperícias dos condutores de veículos por falta de  
239 habilitação da maioria e perguntou o que está sendo trabalhado para reduzir esse  
240 problema, pois, existem alguns veículos sem as mínimas condições de tráfico, e  
241 um deles são os triciclos. Questionou sobre o que pode ser feito para ajudar essa  
242 categoria. Outra questão é sobre o que fazer para melhorar, ou se tem algum  
243 projeto para o trânsito na Rua Paraíba, principalmente no trecho atrás do  
244 Bumbódromo, pois muitas pessoas já morreram nessa via, principalmente nos  
245 horários de pico. Finalizou desejando ao mesmo muito sucesso e êxito na frente  
246 desse trabalho. O Senhor Presidente **FRANCISCO WALTÉLTON DE**  
247 **SOUZA PINTO** fez algumas sugestões dizendo que sempre que a EMTT for  
248 fazer alguma operação que comunique esta Casa, pois, aqui se faz ressoar,  
249 através da Rádio Câmara, para a população de Parintins, para que as pessoas  
250 tenham consciência do que será cobrado naquela operação e até mesmo para que  
251 os vereadores saibam do que está sendo cobrado para que tenham argumento se  
252 por ventura alguém lhe procurar para alguma denúncia. Outra sugestão dada foi





**ESTADO DO AMAZONAS**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS**  
**SALA DE REDAÇÃO DE ATAS**

253 sobre os grandes eventos nas vias da cidade, procissões, marcha para Jesus e  
254 passeatas de bois e outros, que se faça um trabalho antecipado para tirar os  
255 veículos das ruas, principalmente os de grandes portes para fluir e não causar  
256 transtornos para a população. Disse que existe uma Lei em Belém que  
257 o condutor que deixar seu veículo no trecho que vai passar a procissão do Círio de  
258 Nazaré, terá seu veículo guinchado e levado pela empresa de trânsito. Ressaltou  
259 que para a Cidade de Parintins a questão pode ser mais educativa. Finalizou  
260 desejando boa sorte nesse árduo trabalho, pois, sabe de sua capacidade e  
261 comprometimento com a causa que assume, deixou esta Casa à disposição. O  
262 Senhor Presidente concedeu a palavra ao Senhor **DIEGO LEITÃO**  
263 **MASCARENHAS** para fazer as considerações relacionadas às perguntas que  
264 foram feitas pelos nobres vereadores, o qual, respondeu pela ordem de  
265 questionamento e disse que em relação à pergunta do Vereador Maildson sobre à  
266 contra mão das vias citadas disse que está sendo colocado diariamente um agente  
267 de trânsito, principalmente na Rua João Melo, o que tem inibido bastante essa  
268 infração, porém, não tem efetivo bastante para serem colocados em várias ruas  
269 para realização desse trabalho. Disse que isso também é a falta de conscientização  
270 das pessoas, pois entende que a moto é um veículo muito econômico, que tem  
271 vias próximas para esses acessos e que não se está na capital onde o retorno é  
272 distante, por isso pensa que é falta de boa vontade dos condutores. Disse que, de  
273 acordo com o que foi falado pelo Vereador Norberto Farias, quando se começar a  
274 aplicar as multas, talvez as pessoas consigam se educar mais rapidamente, pois, o  
275 trabalho da EMTT é diário e incansável, quando resolve um trabalho hoje, no  
276 outro dia que deixa de ir já se está cometendo as mesmas infrações. Em relação  
277 aos capacetes disse que sempre sai aos finais de semanas e vê muitos sem  
278 capacetes, entendendo com isso que as pessoas pensam que só devem usar o  
279 capacete nos dias de semana, pois, quando chega aos finais de semanas não  
280 querem usar, porque acha que não vai haver acidente aos finais de semana e que  
281 está livre disso. Falou que é preciso trabalhar bastante na conscientização das  
282 pessoas e já percebeu que quando é feito operações na cidade até o índice de  
283 acidentes nos hospitais diminuem, disse isso porque vem acompanhando isso  
284 desde janeiro, e não te, infelizmente, o número do ano passado, mas, desde  
285 janeiro a diretora do Hospital Jofre Cohen tem lhe ajudado nisso. Falou que é  
286 necessário que os agentes de trânsito estejam nas ruas e o número do efetivo vai  
287 ajudar consideravelmente. Falou que ainda não é o número ideal, mas, já vai  
288 contribuir bastante e quem sabe no futuro próximo se consiga aumentar ainda





**ESTADO DO AMAZONAS**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS**  
**SALA DE REDAÇÃO DE ATAS**

289 mais esse número de 30, para que se possam cobrir todos os pontos críticos desta  
290 cidade. Frisou que a questão da Escola Waldemar Pedrosa, se pudessem recuar  
291 um pouco mais o muro, já ajudariam bastante. Salientou que não entende o  
292 porquê de um pai colocar em risco a vida de seu filho, quando conduz o mesmo  
293 sem capacete, ou quando conduz até quatro filhos em uma moto, ou quando  
294 invade o sinal de trânsito. Lembrou que quando se fez o trabalho de  
295 conscientização do trânsito nas escolas, as pessoas pensavam que estavam  
296 fazendo blitz, desciam desesperadamente nas esquinas e saíam andando como se  
297 nada estivesse acontecido e os agentes avisavam que não estavam fazendo blitz,  
298 mas, conscientizando da importância do uso do capacete e de não conduzir mais  
299 de uma pessoa na moto. Falou que é trabalhoso, mas, é a vida que está em risco e  
300 é preciso ter esse entendimento e cumprir. Deixou claro que assim que estiver  
301 com o seu efetivo aumentado vai colocar na frente das escolas os agentes de  
302 trânsito, o que certamente vai causar incômodo para as pessoas e aos poucos iram  
303 se educar para, a cada dia, melhorar o trânsito em Parintins. Quanto à atuação dos  
304 agentes em relação às multas é precioso formular um acordo com o DETRAM  
305 imediatamente. Disse que os agentes são muitos desrespeitados nas ruas e  
306 exemplificou dizendo que próximo ao Bradesco às pessoas querem estacionar na  
307 porta do Banco, porque não querem andar 20 metros pra sacar o seu dinheiro e  
308 quando o agente vai questionar eles ignoram e vão embora, porém, quando  
309 chegam aqui nesta Casa para reclamar dizem que foram tratados com grosserias.  
310 Falou que tem acompanhado todos os trabalhos nas ruas e já foi desrespeitado e  
311 até ameaçado. Falou que a Empresa tem um projeto voltado para as escolas  
312 chamado Transitolândia, que já está em fase de conclusão, precisando apenas de  
313 alguns ajustes, que apresentará nas escolas uma simulação de um trânsito,  
314 palestras educativas constantes, que no próximo mês já estará sendo aplicado nas  
315 escolas. Falou que já estiveram fazendo trabalho no período do carnaval e em  
316 alguns eventos com zero acidente nessas localidades, fruto de muita divulgação  
317 nas rádios e as blitz nos locais, levando as pessoas a se conscientizarem. Disse  
318 que quando há positividade nesses trabalhos se sente gratificado com o retorno da  
319 população em entender da importância em dirigir dentro da legalidade. Em  
320 relação à faixa de pedestre desse que é uma questão cultural e lembrou que  
321 quando começou a serem feitas as faixas de pedestres, as pessoas esticavam os  
322 braços para atravessarem e ninguém parava, porém, hoje já obedecem. Falou que  
323 irá fazer muita divulgação em todas as mídias, seja da prefeitura ou não, sobre a  
324 faixa de pedestre, com intuito de conscientização da população, daí vai de cada





**ESTADO DO AMAZONAS**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS**  
**SALA DE REDAÇÃO DE ATAS**

325 um fazer a sua parte. Disse que isso acontecerá aos poucos com o levantar do  
326 braço do pedestre e os condutores pararem, para com o tempo se tornar hábito.  
327 Frisou que a questão de sinalização das ruas, sabe-se que existe um convênio com  
328 o Governo do Estado que está asphaltando quase a cidade inteira e dentro desse  
329 convênio, o Prefeito Bi Garcia já explicou isso, existe uma parte que é para a  
330 sinalização das ruas que foram asphaltadas. Ressaltou que a empresa que venceu a  
331 licitação já procurou a EMTT, a qual, já está organizando e verificando essa  
332 situação para começar a sinalização das ruas que já foram asphaltadas na cidade.  
333 Disse que vai ter pintura de faixa de pedestre, de pare nas esquinas e outros. Falou  
334 que mesmo que venham sinalizar toda a Rua Paraíba, muitas pessoas não irão  
335 obedecer, pois, não têm habilitação e não conhecem a Legislação de Trânsito.  
336 Porém, disse que irão sinalizar toda essa via. Quanto ao projeto dos triciclos que  
337 foi questionado, disse que já existe um projeto, o qual hoje está parado no Setor  
338 de Terras e Arrecadação, mas vai retomá-lo. Disse que este projeto é para  
339 regulamentar todos os triciclos, para que cada um tenha uma identificação, que  
340 sejam sinalizados nas laterais com faixas refletivas e um número de identificação  
341 do veículo como se fosse uma placa, além, ainda da padronização. Disse que em  
342 relação às operações nas ruas é extremamente importante que esta Casa fique  
343 ciente do que está sendo feito na cidade, porque são muito atacados,  
344 principalmente por pessoas que estão erradas, têm seus veículos apreendidos, que  
345 fazem escândalos nas ruas, que causam tumultos durante as operações e que são  
346 as primeiras que vão para as redes sociais reclamar. Disse que vai verificar,  
347 também, essa questão dos grandes eventos e que foi importante o Vereador  
348 Francisco Waltéliton destacar, principalmente nos eventos bovinos e religiosos,  
349 onde se tem um público muito grande. Disse que tem feito isso no Festival e  
350 Carnaval, limpando toda a área por onde vão ser usadas pela população e que  
351 pode estender isso aos eventos religiosos e boi de rua. Finalizou agradecendo a  
352 todos pelos questionamentos e disse que anotou todos para tomar providências e  
353 dará uma resposta para todos. O Senhor presidente ressaltou ao Senhor Diego  
354 Mascarenhas que se considere sabatinado por Esta Casa e que irão emitir  
355 documento recomendando ao prefeito municipal a sua contratação e efetivação  
356 como Diretor Presidente da Empresa de Trânsito de Parintins – EMTT. Não  
357 havendo mais nada a ser tratado, o Senhor Presidente agradeceu a presença dos  
358 Senhores Vereadores, Autoridades, Funcionários, Imprensa e Público Assistente,  
359 invocando a **PROTEÇÃO DE DEUS**, encerrou a presente Sessão.





**ESTADO DO AMAZONAS**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS**  
**SALA DE REDAÇÃO DE ATAS**

361

362

363

364

  
**Ver. FRANCISCO WALTÉLITON DE SOUZA PINTO**

365

**Presidente**

366

367

368

  
**Ver. AFONSO DE SOUZA ROCHA**

369

**1º Secretário**

370

371

372

  
**Ver. MAILDSON ARAÚJO FONSECA**

373

374

375

376

  
**Ver. NORBERTO SILVA FAIAS**

377

378

379

380

  
**Ver. BERTOLDO CASCACENO MARTINS NETO**

381

382

383

384

  
**Ver. PAULO CESAR RODRIGUES LINHARES**

385

386

387

388

  
**Ver. SEBASTIÃO LUIZ DA CUNHA TEIXEIRA**

389