



ESTADO DO AMAZONAS
CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS
SALA DE REDAÇÃO DE ATAS

1 **ATA DA SESSÃO EXTRAORDINÁRIA, 4^a SESSÃO LEGISLATIVA, DA**
2 **17^a LEGISLATURA DA CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS,**
3 **REALIZADA NO DIA 11 DE MARÇO DE 2020, NOS TERMOS DO**
4 **ARTIGO 76, PARÁGRAFO 2º DO REGIMENTO INTERNO DESTA**
5 **CASA LEGISLATIVA, SOLICITADA PELA MESA DIRETORA.** No
6 décimo primeiro dia do mês de março do ano de dois mil e vinte, nesta Cidade de
7 Parintins, Estado do Amazonas, República Federativa do Brasil, no prédio sede
8 do Poder Legislativo Municipal situado à Rua Umiri, 781, Conjunto Macurany,
9 reuniram-se os Senhores Vereadores, **FRANCISCO WATÉLITON DE**
10 **SOUZA PINTO** - Presidente, Secretariado pelo Vereador **AFONSO DE**
11 **SOUZA ROCHA** – 1^a Secretário e com a presença dos Senhores Vereadores,
12 **BERTOLDO CASCACENO MARTINS NETO, MAILDSON ARAÚJO**
13 **FONSECA, NORBERTO SILVA FARIAS, PAULO CÉSAR RODRIGUES**
14 **LINHARES e SEBASTIÃO LUIZ DA CUNHA TEIXEIRA.** O Senhor
15 Presidente **DECLAROU ABERTA A SESSÃO EXTRAORDINÁRIA**, que
16 tem como finalidade em dar cumprimento ao Art. 72,§2º da Lei Orgânica do
17 Município que diz: **Os cargos de Procurador Geral, Diretores de Autarquias,**
18 **Empresa Pública Municipal e Fundações Municipais, serão preenchidos,**
19 **após serem sabatinados e seus nomes terem sido aprovados pela Câmara**
20 **Municipal**, e que foi feita a convocação do indicado para Diretor Presidente da
21 Empresa Municipal de Transito e Transporte – EMTT, Senhor Diego Leitão
22 Mascarenhas, com a finalidade ser sabatinado pelos senhores vereadores,
23 referente à estrutura operacional do trânsito na Cidade de Parintins. Em seguida o
24 Senhor Presidente convidou o Senhor **Diego Leitão Mascarenhas** a tomar acento
25 na Mesa Diretora da Casa. Em seguida convidou os presentes a ficarem de pé
26 para leitura do Texto Bíblico feita pelo Vereador Maildson de Araújo Fonseca,
27 em I João 2:4-5 (**AQUELE QUE DIZ CONHECÊ-LO E NÃO GUARDA OS**
28 **SEUS MANDAMENTOS É MENTIROSO E A VERDADE NÃO ESTÁ**
29 **NELE; AQUELE, PORÉM, QUE GUARDA A SUA PALAVRA, NELE, O**
30 **AMOR DE DEUS É VERDADEIRAMENTE PERFEITO. É ASSIM QUE**
31 **CONHECEMOS SE ESTAMOS NELE;**). Ato contínuo, o Senhor Presidente
32 convidou o Senhor **DIEGO LEITÃO MASCARENHAS**, que tem o tempo
33 necessário para se pronunciar sobre o seu posicionamento perante a Casa e
34 responder as perguntas feitas pelos senhores vereadores, sem que haja
35 interrupções em apartes. O Senhor **DIEGO LEITÃO MASCARENHAS**
36 cumprimentou os presentes e disse ser uma honra estar nesta Casa sendo



ESTADO DO AMAZONAS
CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS
SALA DE REDAÇÃO DE ATAS

37 sabatinado pelos senhores vereadores. Agradeceu ao Prefeito Bi Garcia por ter lhe
38 dado à oportunidade de assumir esse cargo. Em seguida relatou sobre sua
39 trajetória profissional dizendo que engenheiro eletricista, formado pela FUCAP
40 em Manaus, é Pós-Graduado em Engenharia e Gestão Industrial, Pós-Graduado
41 em Didática do Ensino Superior, Pós-Graduado em Engenharia de Segurança do
42 Trabalho e possui Mestrado Sanduiche, pela Universidade Federal de Portugal.
43 Ressaltou quando se formou com engenheiro foi em busca de crescimento
44 profissional no Distrito Industrial de Manaus, onde, trabalhou em algumas
45 empresas aproximadamente 10 anos nesse local e, em decorrência de uma
46 recessão em 2014, foi demitido. Disse que já havia trabalhado com o Prefeito Bi
47 Garcia no Seu Primeiro e segundo Mandato e novamente foi convidado para
48 trabalhar com ele na Assembleia Legislativa do Amazonas, na Comissão de
49 Ciência e Tecnologia, juntamente com o hoje Vereador Presidente desta Casa, o
50 qual era chefe de gabinete, e sua função era coordenador dessa comissão.
51 Ressaltou que nos últimos três anos veio para Parintins, convidado pelo Prefeito
52 Bi Garcia, com a Proposta de assumir o Porto desta cidade, de onde teve que sair
53 por questões políticas de troca de Governador. Disse que como engenheiro tem
54 tido diversas oportunidade de trabalhar com essa parte de gestão, na qual gosta e
55 se dá muito bem. Lembrou que depois do porto o prefeito lhe convidou a assumir
56 o cargo de Subsecretário de Administração, juntamente com o Secretário João
57 Neto e agora, mais recentemente, foi convidado para assumir a Empresa
58 Municipal e Trânsito. Falou que na gestão passada do Capricho, com o Presidente
59 Babá, assumiu toda a engenharia, parte de estrutura e segurança do Boi e, agora
60 com a nova administração o Presidente Jender Lobado lhe deu mais uma missa de
61 assumir a direção administrativa do Boi Caprichoso. Disse, então, que a sua vida,
62 do ano passado para os dias atuais, deu uma reviravolta muito grande. Pontuou
63 que a sua missão dentro da Empresa Municipal de Trânsito, desde quando foi
64 convidado pelo prefeito a assumi-la, é um desafio, mas, que está preparado. Falou
65 que o trânsito não é a sua área e que não conhece todas as legislações, porém, se
66 for visto por esse lado, o Presidente do DETRAN teria que ter uma clínica de
67 autoescola, ser extremamente técnico, mas, que às vezes não é preciso. Entende
68 que é necessário sim conhecer sobre gestão de empresas de pessoas, pois, nessa
69 empresa de trânsito tem funcionários que lidam diretamente com a população.
70 Salientou que aceitou com muita honra o convite do prefeito para gerir esta
71 empresa e qualquer outro que for convidado. Lembrou que nos últimos meses que
72 esteve à frente da referida empresa tem aprendido muito e que tem pessoas



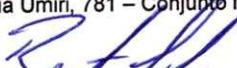
ESTADO DO AMAZONAS
CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS
SALA DE REDAÇÃO DE ATAS

extremamente técnicas dentro da mesma, as quais lhe ajudam bastante em tomar decisões técnicas. Falou que hoje a empresa conta com apoio de apenas treze agentes de trânsito para esta cidade inteira. Falou ser um número muito pequeno, mas, que o prefeito já se posicionou da vontade de aumentar esse efetivo e que já estão trabalhando em um processo seletivo para breve que chegará ao número de 30 agentes de trânsito. Falou que tem recebido cobranças sobre operações e fiscalizações no trânsito aos finais de semanas, mas como a equipe é pequena não consegui dividir em mais de uma, e quando conseguem fazer uma operação, ainda precisam de ajuda da polícia, para que alguns da população venham entender e respeitar. Frisou que hoje o maior problema de trânsito na cidade é o emplacamento de veículos, pelo fato das concessionárias venderem os veículos sem emplacamentos. Disse que o primeiro impacto disso é a arrecadação, pois uma parte dessa arrecadação vem para a cidade de Parintins. Disse que quando um carro é comprado em Manaus o IPVA dos mesmos vai para Manaus. Disse que em conversa com a diretoria do DETRAM em Manaus é que Transformem Parintins no polo, trazendo toda a sua estrutura para esta cidade, para atender os municípios vizinhos. Ressaltou, ainda, que o problema do emplacamento é a questão dos roubos de veículos o que esta empresa já constatou alguns casos sérios, além de que alguns delinquentes se utilizam desses veículos sem placas para cometerem assaltos. Destacou que outro ponto questionado pela população é sobre a legalidade da empresa e afirmou que essa empresa está registrada legalmente. Falou que até o momento a empresa não conseguiu formular nenhuma multa, pois, para que isso aconteça e preciso haver um convênio com o DETRAM e ele ainda não foi firmado até agora por questões financeiras, ou seja, os institutos municipais, ou empresas municipais de trânsito, do estado inteiro, não arrecadam o suficiente para manter o sistema deles. Disse que hoje o DETRAM utiliza o sistema da PRODAM, uma empresa do Governo do Estado, mas, também uma empresa mista e o custo e a manutenção do sistema é altíssimo e a empresa de trânsito que quiser fazer o convênio ainda terá que pagar uma mensalidade para o DETRAM, o que ficaria totalmente inviável fazer esse convênio, pois, se estaria pagando só para ter o sistema do DETRAM para poder se aplicar multas. Disse que ou a empresa arcaria com esse custo mensal ou se adotaria uma forma bem mais incisiva nas legislações para aplicar multas e mais multas. Frisou que a empresa não pode aplicar multas, mas, pode tirar de circulação veículos que não tenham requisitos mínimos necessários para circulação na cidade, e sem emplacamento é um deles. Disse que quando isso



ESTADO DO AMAZONAS
CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS
SALA DE REDAÇÃO DE ATAS

109 acontece, para a pessoa retirar o seu veículo, precisa comprovar que é dele, depois
110 vai à SEFAZ, faz um pré-cadastro, depois vai ao DETRAM, dá entrada na
111 documentação, depois vai à empresa de trânsito e retira seu veículo normalmente,
112 sem problemas nenhum. Disse ser esse o trâmite que a empresa de trânsito tem
113 feito nesses últimos meses para amenizar essa situação de emplacamento. Outra
114 situação que pontuou foi à sinalização do veículo com muitos faróis queimados,
115 principalmente à noite com riscos de acidentes muito grande. Disse que houve
116 uma proposta do DETRAM para a formalização do convênio, pois, ele está
117 mudando a empresa que faz o sistema dele, a PRODAM, e vão utilizar outra
118 empresa, com o custo bem mais barato, que já trabalha em nível nacional em
119 outros Detrans, que vai facilitar bastante. Disse que a ideia do DETRAM é
120 fornecer talonários eletrônicos para as empresas municipais sem custo e a
121 empresa de Parintins será uma extensão do DETRAM, dos agentes do mesmo no
122 interior do estado. Falou que dependendo dos tipos de multas aplicadas, os que
123 forem de responsabilidades do município, a porcentagem maior vão ficar com o
124 município e a menor com o estado e vice-versa. Finalizou se colocando a
125 disposição dos vereadores para perguntas. Nesse momento o Senhor Presidente
126 facultou a palavra aos vereadores que desejarem algumas explicações e melhores
127 esclarecimentos. O Vereador **MAILDSON ARAÚJO FONSECA** que
128 cumprimentou os presentes disse que se sente honrado de ver uma pessoa jovem
129 com grandes ideias que podem sim ampliar, embora, como foi dito, não tem
130 formação nessa área, mas o estudo, a leitura faz com que o ser humano adquira
131 experiência o suficiente para comandar um determinado posto. Parabenizou-o,
132 assim como, ao Prefeito Bi Garcia pela iniciativa e em seguida salientou que
133 existem três situações na Cidade de Parintins que o tem espantado
134 constantemente: a primeira é o atalho em contra mão que se fazem na Rua João
135 Melo, em direção a Praça da Prefeitura e o Mercado Municipal, a segunda é
136 saindo da mesma Rua João Melo, atravessando a Avenida Amazonas e seguindo
137 em conta mão para entrar na Rua Clarindo Chaves e a terceira é entrando em
138 contra mão na Rua Armando para o Beco Luiz de Menezes. Em seguida pediu ao
139 diretor da empresa de trânsito que venha de imediato analisar com muito cuidado
140 essas situações, visto isto prejudica aqueles que usam essas vias no sentido
141 correto. Outro questionamento que fez foi: qual à medida que se deve ser tomada
142 por essa empresa para que retome o uso do capacete, pois, está sendo quebrada a
143 cultura do uso do mesmo? Frisou que Parintins está vivendo novamente a lástima
144 do passado em que as pessoas andavam sem capacete e não tem entendimento de





ESTADO DO AMAZONAS
CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS
SALA DE REDAÇÃO DE ATAS

que isso é para sua própria segurança. Finalizou dizendo que eram essas as suas indagações. O Senhor Presidente concedeu a palavra ao vereador **PAULO CÉSAR RODRIGUES LINHARES** que cumprimentou os presentes e parabenizou o Senhor Diego pela sua explanação, que apesar de jovem, já tem várias graduações. Em seguida falou sobre a venda de motos em Parintins sem emplacamentos, situação esta que foi muito bem explanado pelo sabatinado e que esta Casa poderia estudar um Projeto de Lei obrigando as concessionárias a entregar as motos somente após ter completado toda a documentação e emplacamento, pois, assim sendo, se poderá ter a arrecadação de IPVA para este município. Inclusive, ressaltou, que quando alguém traz para Parintins um veículo com emplacamento de Manaus, tem como transferir para Parintins, pois já fez isso com o seu veículo. Em seguida falou sobre o questionamento do Vereador Maildson Fonseca sobre a situação de entrada em contra mão na Rua João Melo e lembrou que já fez um Requerimento à Prefeitura solicitando a abertura daquele trecho da Rua Clarindo Chaves com a Avenida Amazonas, o qual foi fechado e tem como se aberto novamente para desafogar o trânsito. Pediu para que o Diretor da Empresa de Trânsito pudesse intervir junto ao prefeito para ser resolvido esta situação, pois já foi feito Requerimento solicitando esse serviço. Outra situação preocupante que relatou é à frente da Escola Valdemar Pedrosa na entrada e saída de alunos em que esse trecho fica muito perigoso, e lembrou que, também, já fez um Requerimento ao Governo do Estado solicitando o recuo do muro para fazer um estacionamento para os pais que vão levar e trazer seus filhos. Ressaltou que sabe da dificuldade da quantidade de agentes de Trânsito e frisou que o aumento para trinta agentes ainda é pouco, pela quantidade de ruas que tem em Parintins e pela pretensão de a empresa realizar operações durante a noite e finais de semanas. Questionou, também, sobre o uso do capacete e disse que o parintinense está perdendo o costume de usar o capacete e isso tem complicado e trazido gastos ao município com acidentes graves em que o paciente tem de ser removido até Manaus. Falou que o parintinense ainda não tomou consciências que o capacete não é uma obrigação é um salva vida. Finalizou parabenizando o Senhor Diego e disse que pode contar com esta Casa. O Senhor Presidente concedeu a palavra ao Vereador **NORBERTO SILVA FARIAS** que cumprimentou os presentes e desejou sucesso ao sabatinado e à empresa EMTT e citou uma frase dita pelo mesmo em sua explanação anterior em que “os desafios me movem”. Lembrou que o que o deixou triste é saber que não podem ser multadas as pessoas que cometem infrações no trânsito, pois, o cidadão só valoriza a Lei



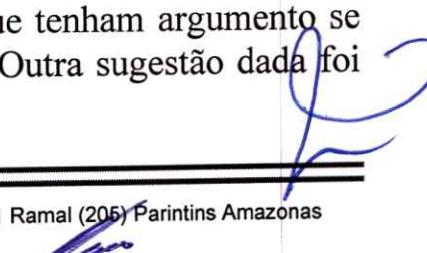
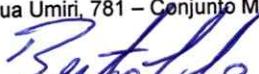
ESTADO DO AMAZONAS
CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS
SALA DE REDAÇÃO DE ATAS

181 quando pesa no seu bolso. Disse ser vergonhoso o DETRAM não liberar para que
182 os funcionários da EMTT sejam agentes fiscalizadores e multarem os infratores
183 em Parintins. Disse que como Parintinense fica triste em ver pais conduzindo seus
184 filhos ao caminha das escolas ultrapassando sinal vermelho, dirigindo sem
185 capacete e sem o menor respeito com a própria vida e de seus filhos. Falou que
186 enquanto não houver uma ação disciplinar de multas esta empresa terá um grande
187 desafio nesta cidade e toda a equipe será jugada injustamente, pois, infelizmente
188 para a grande maioria, quanto pior melhor. Disse que é um desafio para o novo
189 Diretor e sua equipe de 13 pessoas, organizar o trânsito de uma cidade com mais
190 de 120.000 habitantes, possível mente chegará a trinta, mas, mesmo assim ainda é
191 muito pequeno o efetivo para uma cidade que a cada dia cresce o volume de
192 veículos automotores. Sugeriu ao Senhor Diego que incentive nas campanhas de
193 trânsito, por questões ambientais e saúde, o uso de bicicleta, para que o prefeito
194 municipal faça um projeto de ciclovias, porque é uma cidade pequena e o que
195 preocupa é o volume de carros e motos chegando diariamente. Finalizou que pode
196 contar com o apoio desta casa. O Senhor presidente concedeu a palavra ao
197 Vereador **AFONSO DE SOUZA ROCHA** que cumprimentou os presentes e
198 desejou ao Senhor Diego boa sorte nessa empreitada que com certeza não será
199 fácil. Ressaltou que apostou muito no trabalho do mesmo e de sua equipe,
200 acreditando que o trânsito de Parintins tomará novos rumos. Disse que se alegra
201 pelo fato de que o sabatinado já esteja trabalhando com o intuito de aumentar esse
202 efetivo, o qual trará forças e, embora o número de agentes ainda serem reduzidos,
203 contribuirá muito com o trabalho do grupo. Em seguida se reportou a dois pontos
204 da empresa: o primeiro já foi falado pelos colegas vereadores que lhe
205 antecederam, que é o uso do capacete, e que percebe que praticamente 20% da
206 população que dirigem motos não estão usando om capacete. A outra questão que
207 salientou é quanto ao uso da faixa de pedestre, tanto do lado do pedestre quanto
208 do motorista não estão obedecendo à faixa de pedestre e espera que isso já esteja
209 no seu plano de trabalho com campanhas em que a população venha ter
210 consciência do uso do capacete e a faixa de pedestre. Falou que quando o fluxo
211 do trânsito é maior estão respeitando o sinal e a faixa de pedestre, porém, quando
212 o fluxo é menor não se respeita nem o sinal, nem a faixa de pedestre. Finalizou
213 desejando boa sorte nessa empreitada. O Senhor presidente concedeu a palavra ao
214 Vereador **BERTOLDO CASCACENO MARTINS NETO** que cumprimentou
215 os presentes e disse que ficou impressionado com o rico currículo e experiência
216 de trabalho apresentado pelo Senhor Diego. Na sequência perguntou do mesmo se



ESTADO DO AMAZONAS
CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS
SALA DE REDAÇÃO DE ATAS

217 existe algum projeto voltado para palestras nas escolas sobre orientações no
218 trânsito de Parintins, pois, entende que isso é pertinente. Ressaltou que o trânsito
219 em Parintins está muito difícil, pois, houve um grande aumento, nos últimos anos,
220 de veículos automotores na Cidade de Parintins. Finalizou desejando ao Senhor
221 Diego e sua equipe uma boa sorte na frente da EMTT. O Senhor presidente
222 concedeu a palavra ao Vereador **SEBASTIÃO LUIZ DA CUNHA TEIXEIRA**
223 que cumprimentou os presentes e disse ao Senhor Diego que este novo desafio
224 que está encarando agora respinga nos vereadores quando não se é cobrado da
225 prefeitura a organização do trânsito em Parintins. Ressaltou que é de
226 conhecimento de todos que o trânsito em Parintins é um grande problema para
227 todos, pois, dificilmente se sai nas ruas desta cidade e não se depara com
228 situações de infrações no trânsito, até porque, muitos não possuem carteira de
229 habilitação e dirigem sem a mínima noção de trânsito e isso é um perigo muito
230 grande que o deixa preocupado quando os pais saem para levar os filhos na
231 escola, para ir para o trabalho ou qualquer atividade. Disse que de um tempo para
232 os dias de hoje o trânsito tem matado e ceifado a vida das pessoas e isso é muito
233 triste para nós. Em seguida perguntou o Diretor da EMTT foi sobre qual à medida
234 que tomará para viabilizar o convênio da EMTT com o DETRAM, sabendo que
235 isso vai permitir atribuição legal para a empresa aplicar as multas das infrações no
236 município de acordo com as normas do DENATRAM. O segundo
237 questionamento que fez foi sobre os maiores problemas de trânsito em Parintins
238 estarem sendo relacionados a imperícias dos condutores de veículos por falta de
239 habilitação da maioria e perguntou o que está sendo trabalhado para reduzir esse
240 problema, pois, existem alguns veículos sem as mínimas condições de trânsito, e
241 um deles são os triciclos. Questionou sobre o que pode ser feito para ajudar essa
242 categoria. Outra questão é sobre o que fazer para melhorar, ou se tem algum
243 projeto para o trânsito na Rua Paraíba, principalmente no trecho atrás do
244 Bumbódromo, pois muitas pessoas já morreram nessa via, principalmente nos
245 horários de pico. Finalizou desejando ao mesmo muito sucesso e êxito na frente
246 desse trabalho. O Senhor Presidente **FRANCISCO WALTÉLITON DE**
247 **SOUZA PINTO** fez algumas sugestões dizendo que sempre que a EMTT for
248 fazem alguma operação que comunique esta Casa, pois, aqui se faz ressoar,
249 através da Rádio Câmara, para a população de Parintins, para que as pessoas
250 tenham consciência do que será cobrado naquela operação e até mesmo para que
251 os vereadores saibam do que está sendo cobrado para que tenham argumento se
252 por ventura alguém lhe procurar para alguma denúncia. Outra sugestão dada foi





ESTADO DO AMAZONAS
CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS
SALA DE REDAÇÃO DE ATAS

253 sobre os grandes eventos nas vias da cidade, procissões, marcha para Jesus e
254 passeatas de bois e outros, que se faça um trabalho antecipado para tirar os
255 veículos das ruas, principalmente os de grandes portes para fluir e não causar
256 transtornos para a população. Disse que existe uma exsite uma Lei em Belém que
257 o condutor que deixar seu veículo no trecho que vai passar a procissão do Círio de
258 Nazaré, terá seu veículo guinchado e levado pela empresa de trânsito. Ressaltou
259 que para a Cidade de Parintins a questão pode ser mais educativa. Finalizou
260 desejando boa sorte nesse árduo trabalho, pois, sabe de sua capacidade e
261 comprometimento com a causa que assume, deixou esta Casa à disposição. O
262 Senhor Presidente concedeu a palavra ao Senhor **DIEGO LEITÃO**
263 **MASCARENHAS** para fazer as considerações relacionadas às perguntas que
264 foram feitas pelos nobres vereadores, o qual, respondeu pela ordem de
265 questionamento e disse que em relação à pergunta do Vereador Maildson sobre à
266 contra mão das vias citadas disse que está sendo colocado diariamente um agente
267 de trânsito, principalmente na Rua João Melo, o que tem inibido bastante essa
268 infração, porém, não tem efetivo bastante para serem colocados em várias ruas
269 para realização desse trabalho. Disse que isso também é a falta de conscientização
270 das pessoas, pois entende que a moto é um veículo muito econômico, que tem
271 vias próximas para esses acessos e que não se está na capital onde o retorno é
272 distante, por isso pensa que é falta de boa vontade dos condutores. Disse que, de
273 acordo com o que foi falado pelo Vereador Norberto Farias, quando se começar a
274 aplicar as multas, talvez as pessoas consigam se educar mais rapidamente, pois, o
275 trabalho da EMTT é diário e incansável, quando resolve um trabalho hoje, no
276 outro dia que deixa de ir já se está cometendo as mesmas infrações. Em relação
277 aos capacetes disse que sempre sai aos finais de semanas e vê muitos sem
278 capacetes, entendendo com isso que as pessoas pensam que só devem usar o
279 capacete nos dias de semana, pois, quando chega aos finais de semanas não
280 querem usar, porque acha que não vai haver acidente aos finais de semana e que
281 está livre disso. Falou que é preciso trabalhar bastante na conscientização das
282 pessoas e já percebeu que quando é feito operações na cidade até o índice de
283 acidentes nos hospitais diminuem, disse isso porque vem acompanhando isso
284 desde janeiro, e não te, infelizmente, o número do ano passado, mas, desde
285 janeiro a diretora do Hospital Jofre Cohen tem lhe ajudado nisso. Falou que é
286 necessário que os agentes de trânsito estejam nas ruas e o número do efetivo vai
287 ajudar consideravelmente. Falou que ainda não é o número ideal, mas, já vai
288 contribuir bastante e quem sabe no futuro próximo se consiga aumentar ainda



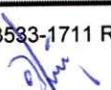
ESTADO DO AMAZONAS
CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS
SALA DE REDAÇÃO DE ATAS

289 mais esse número de 30, para que se possam cobrir todos os pontos críticos desta
290 cidade. Frisou que a questão da Escola Waldemar Pedrosa, se pudessem recuar
291 um pouco mais o muro, já ajudariam bastante. Salientou que não entende o
292 porquê de um pai colocar em risco a vida de seu filho, quando conduz o mesmo
293 sem capacete, ou quando conduz até quatro filhos em uma moto, ou quando
294 invade o sinal de trânsito. Lembrou que quando se fez o trabalho de
295 conscientização do trânsito nas escolas, as pessoas pensavam que estavam
296 fazendo blitz, desciam desesperadamente nas esquinas e saiam andando como se
297 nada estivesse acontecido e os agentes avisavam que não estavam fazendo blitz,
298 mas, conscientizando da importância do uso do capacete e de não conduzir mais
299 de uma pessoa na moto. Falou que é trabalhoso, mas, é a vida que está em risco e
300 é preciso ter esse entendimento e cumprir. Deixou claro que assim que estiver
301 com o seu efetivo aumentado vai colocar na frente das escolas os agentes de
302 trânsito, o que certamente vai causar incômodo para as pessoas e aos poucos iram
303 se educar para, a cada dia, melhorar o trânsito em Parintins. Quanto à atuação dos
304 agentes em relação às multas é precioso formular um acordo com o DETRAM
305 imediatamente. Disse que os agentes são muitos desrespeitados nas ruas e
306 exemplificou dizendo que próximo ao Bradesco às pessoas querem estacionar na
307 porta do Banco, porque não querem andar 20 metros pra sacar o seu dinheiro e
308 quando o agente vai questionar eles ignoram e vão embora, porém, quando
309 chegam aqui nesta Casa para reclamar dizem que foram tratados com grosserias.
310 Falou que tem acompanhado todos os trabalhos nas ruas e já foi desrespeitado e
311 até ameaçado. Falou que a Empresa tem um projeto voltado para as escolas
312 chamado Transitolândia, que já está em fase de conclusão, precisando apenas de
313 alguns ajustes, que apresentará nas escolas uma simulação de um trânsito,
314 palestras educativas constantes, que no próximo mês já estará sendo aplicado nas
315 escolas. Falou que já estiveram fazendo trabalho no período do carnaval e em
316 alguns eventos com zero acidente nessas localidades, fruto de muita divulgação
317 nas rádios e as blitz nos locais, levando as pessoas a se conscientizarem. Disse
318 que quando há positividade nesses trabalhos se sente gratificado com o retorno da
319 população em entender da importância em dirigir dentro da legalidade. Em
320 relação à faixa de pedestre desse que é uma questão cultural e lembrou que
321 quando começou a serem feitas as faixas de pedestres, as pessoas esticavam os
322 braços para atravessarem e ninguém parava, porém, hoje já obedecem. Falou que
323 irá fazer muita divulgação em todas as mídias, seja da prefeitura ou não, sobre a
324 faixa de pedestre, com intuito de conscientização da população, daí vai de cada



ESTADO DO AMAZONAS
CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS
SALA DE REDAÇÃO DE ATAS

325 um fazer a sua parte. Disse que isso acontecerá aos poucos com o levantar do
326 braço do pedestre e os condutores pararem, para com o tempo se tornar hábito.
327 Frisou que a questão de sinalização das ruas, sabe-se que existe um convênio com
328 o Governo do Estado que está asfaltando quase a cidade inteira e dentro desse
329 convênio, o Prefeito Bi Garcia já explicou isso, existe uma parte que é para a
330 sinalização das ruas que foram asfaltadas. Ressaltou que a empresa que venceu a
331 licitação já procurou a EMTT, a qual, já está organizando e verificando essa
332 situação para começar a sinalização das ruas que já foram asfaltadas na cidade.
333 Disse que vai ter pintura de faixa de pedestre, de pare nas esquinas e outros. Falou
334 que mesmo que venham sinalizar toda a Rua Paraíba, muitas pessoas não irão
335 obedecer, pois, não têm habilitação e não conhecem a Legislação de Trânsito.
336 Porém, disse que irão sinalizar toda essa via. Quanto ao projeto dos triciclos que
337 foi questionado, disse que já existe um projeto, o qual hoje está parado no Setor
338 de Terras e Arrecadação, mas vai retomá-lo. Disse que este projeto é para
339 regulamentar todos os triciclos, para que cada um tenha uma identificação, que
340 sejam sinalizados nas laterais com faixas refletivas e um número de identificação
341 do veículo como se fosse uma placa, além, ainda da padronização. Disse que em
342 relação às operações nas ruas é extremamente importante que esta Casa fique
343 ciente do que está sendo feito na cidade, porque são muito atacados,
344 principalmente por pessoas que estão erradas, têm seus veículos apreendidos, que
345 fazem escândalos nas ruas, que causam tumultos durante as operações e que são
346 as primeiras que vão para as redes sociais reclamar. Disse que vai verificar,
347 também, essa questão dos grandes eventos e que foi importante o Vereador
348 Francisco Waltéliton destacar, principalmente nos eventos bovinos e religiosos,
349 onde se tem um público muito grande. Disse que tem feito isso no Festival e
350 Carnaval, limpando toda a área por onde vão ser usadas pela população e que
351 pode estender isso aos eventos religiosos e boi de rua. Finalizou agradecendo a
352 todos pelos questionamentos e disse que anotou todos para tomar providências e
353 dará uma resposta para todos. O Senhor presidente ressaltou ao Senhor Diego
354 Mascarenhas que se considere sabatinado por Esta Casa e que irão emitir
355 documento recomendando ao prefeito municipal a sua contratação e efetivação
356 como Diretor Presidente da Empresa de Trânsito de Parintins – EMTT. Não
357 havendo mais nada a ser tratado, o Senhor Presidente agradeceu a presença dos
358 Senhores Vereadores, Autoridades, Funcionários, Imprensa e Público Assistente,
359 invocando a **PROTEÇÃO DE DEUS**, encerrou a presente Sessão.
360





ESTADO DO AMAZONAS
CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS
SALA DE REDAÇÃO DE ATAS

361

362

363

364

Ver. FRANCISCO WALTÉLITON DE SOUZA PINTO

365 Presidente

366

367

Ver. AFONSO DE SOUZA ROCHA

368 1º Secretário

369

370

371

Ver. MAILDSON ARAÚJO FONSECA

372

373

374

375

Ver. NORBERTO SILVA FAIAS

376

377

378

379

Ver. BERTOLDO CASCACENO MARTINS NETO

380

381

382

383

Ver. PAULO CESAR RODRIGUES LINHARES

384

385

386

387

388

Ver. SEBASTIÃO LUIZ DA CUNHA TEIXEIRA

389